STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 457
8 januari
2015

Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Albert Schweitzerlaan

Haarlem

Nr. 2014/54324

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Albert Schweitzerlaan en de Martin Luther Kinglaan gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Albert Schweitzerlaan en de Martin Luther Kinglaan in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de wegen die hiervoor genoemd zijn wegen zijn zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem in het collegebesluit d.d. 26 november 2013 (nr. 2013/383676) is gemandateerd aan het afdelingshoofd Openbare Ruimte, Groen en Verkeer;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van de gemeente Haarlem is vastgelegd in het Haarlems Verkeers- en Vervoersplan (hierna: HVVP);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat het wegvak van de Albert Schweitzerlaan tussen de aansluitingen met de Groningenlaan en de Briandlaan gecategoriseerd is als een gebiedsontsluitingsweg B;

dat de verkeersfunctie op en gebiedsontsluitingsweg B centraal staat;

dat het wegvak van de Albert Schweitzerlaan tussen de Briandlaan en de Martin Luther Kinglaan deel uitmaakt van een verblijfsgebied;

dat het wegvak van de Albert Schweitzerlaan tussen de Martin Luther Kinglaan en het Leonardo da Vinciplein deel uitmaakt van een verblijfsgebied;

dat de Martin Luther Kinglaan deel uitmaakt van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat het wegvak van de Albert Schweitzerlaan tussen de aansluitingen met de Groningenlaan en de Briandlaan volgens het HVVP deel uitmaakt vna het gemeentelijk fietsnetwerk;

dat het wegvak van de Albert Schweitzerlaan tussen de aansluitingen met de Briandlaan en de Martin Luther Kinglaan volgens het HVVP deel uitmaakt van het gemeentelijke fietsnetwerk;

dat de verkeersfunctie van het fietsverkeer op dit soort wegen centraal staat;

dat op de Albert Schweitzerlaan en op een deel van de Martin Luther Kinglaan onderhoudswerkzaamheden noodzakelijk zijn;

dat in verband met deze werkzaamheden de huidige inrichting van deze wegen is onderzocht;

dat uit dit onderzoek blijkt dat tijdens de onderhoudswerkzaamheden diverse verkeersmaatregelen moeten worden uitgevoerd om de uitstraling van de weg te conformeren aan het HVVP;

dat het gezien de genoemde wegencategorisering wenselijk is om op het wegvak van de Albert Schweitzerlaan tussen de aansluitingen met de Briandlaan en de Martin Luther Kinglaan en het wegvak van de Albert Schweitzerlaan tussen de aansluitingen met de Martin Luther Kinglaan en het Leonardo da Vinciplein een snelheidsregime in te stellen van 30 km/uur;

dat ter ondersteuning van dit snelheidsregime de wegbreedte wordt beperkt en er fysieke snelheidsremmers worden gerealiseerd op dit weggedeelte;

dat bestuurders die zich bevinden op de Briandlaan in de huidige situatie voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Albert Schweitzerlaan;

dat de Briandlaan en het wegvak van de Albert Schweitzerlaan tussen de aansluitingen met de Groningenlaan en de Briandlaan gecategoriseerd zijn als een gebiedsontsluitingsweg;

dat het dan ook wenselijk is om de voorrang tussen de Albert Schweitzerlaan en de Briandlaan zodanig te regelen dat bestuurders die zich bevinden op het wegvak van de Albert Schweitzerlaan tussen de aansluitingen met de Briandlaan en de Martin Luther Kinglaan voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Briandlaan en het wegvak van de Albert Schweitzerlaan tussen de aansluitingen met de Groningenlaan en de Briandlaan;

dat dit geregeld wordt door middel van het realiseren van een inritconstructie op de aansluitingen van het wegvak van de Albert Schweitzerlaan tussen de aansluitingen met de Briandlaan en de Martin Luther Kinglaan op de Briandlaan;

dat het dan ook wenselijk is om de huidige voorrangsregeling op het kruispunt Albert Schweitzerlaan - Briandlaan die geregeld is door middel van verkeerstekens op te heffen;

dat in de huidige situatie op het wegvak van de Albert Schweitzerlaan tussen de aansluitingen met de Martin Luther Kinglaan en het Leonardo da Vinciplein fietsstroken aanwezig zijn;

dat uit het HVVP blijkt dat het wegvak van de Albert Schweitzerlaan tussen de aansluitingen met de Martin Luther Kinglaan en het Leonardo da Vinciplein geen belangrijke functie voor het fietsverkeer heeft;

dat het dan ook wenselijk is om de fietsstroken die aanwezig zijn op dit wegvak op te heffen en het betreffende wegvak te versmallen;

dat in verband met de realisatie van langsparkeerplaatsen op het wegvak van de Albert Schweitzerlaan tussen de aansluitingen met de Briandlaan en de Martin Luther Kinglaan de doorgetrokken markering langs de fietsstroken worden vervangen door onderbroken markering;

dat de Albert Schweitzerlaan ter hoogte van de aansluiting met het Leonardo Da Vinciplein dood loopt voor het gemotoriseerd verkeer;

dat het gemotoriseerd verkeer zijn weg ter plekke enkel kan vervolgen in tegengestelde richting;

dat om keerbewegingen mogelijk te maken een keerlus wordt gerealiseerd ter hoogte van deze aansluitingen;

dat om de bereikbaarheid van het gemotoriseerd verkeer te waarborgen het noodzakelijk is om deze keerlus vrij te houden van geparkeerde voertuigen;

dat geparkeerde voertuigen op de keerlus voorkomen kunnen worden door middel van het instellen van een parkeerverbod;

dat op de Martin Luther Kinglaan een snelheidsregime geldt van 50 km/uur;

dat in verband met het verschil in snelheidsregime inritconstructies worden gerealiseerd op de aansluiting van het wegvak van de Albert Schweitzerlaan tussen de aansluitingen met de Briandlaan en de Martin Luther Kinglaan op de Martin Luther Kinglaan en op de aansluiting van het wegvak van de Albert Schweitzerlaan tussen de aansluitingen met de Martin Luther Kinglaan en het Leonardo da Vinciplein op de Martin Luther Kinglaan;

dat om het aantal voetgangersbewegingen over de Martin Luther Kinglaan ter hoogte van de Albert Schweitzerlaan te concentreren het wenselijk is om een voetgangersoversteekplaats te realiseren op de Martin Luther Kinglaan;

dat in de huidige situatie op de Albert Schweitzerlaan ter hoogte van de aansluitingen met de Briandlaan en de Martin Luther Kinglaan middengeleiders aanwezig zijn;

dat op deze middengeleiders door middel van verkeersborden een verplichting voor bestuurders geldt om de middengeleiders aan de rechterzijde te passeren;

dat in verband met het versmallen van de rijbaan de betreffende middengeleiders worden opgeheven en dat de verkeersborden dan ook verwijderd kunnen worden;

dat in de huidige situatie op het wegvak van de Albert Schweitzerlaan tussen de Briandlaan en de Martin Luther Kinglaan een bushalte aanwezig is;

dat in verband met een aanpassing van de dienstregeling de lijnbus niet meer gebruik maakt van de Albert Schweitzerlaan;

dat het dan ook wenselijk is om deze bushalte op te heffen;

dat aan de Albert Schweitzerlaan nummer 43 de Hartekamp Groep is gevestigd;

dat de Hartekamp Groep een dagbesteding biedt aan onder andere mindervaliden;

dat deze mindervaliden tijdens kantooruren worden gebracht en gehaald met behulp van taxibusjes;

dat deze in- en uitstapbewegingen plaatsvinden aan de Willem Boothstraat;

dat om deze in- en uitstapbewegingen te faciliteren op de Willem Boothstraat het noodzakelijk is om vrije ruimte te creeren in de straat;

dat deze ruimte wordt gecreeerd door middel van het realiseren van een tweetal taxistandplaatsen op de weg;

dat deze taxistandplaatsen van kracht worden verklaard op maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen gerealiseerd kunnen worden door middel van het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens conform het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden A1, A2, E1, en E5 van bijlage 1 van het RVV 1990 en voetgangersoversteekplaatsen en het verwijderen van de verkeersborden D2, B4, B5, B6 en L3 (bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaientanden en fietsstroken een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen.

Het besluit:
Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30 zonaal) en A2 (einde 30, zonaal) een snelheidsregime van 30 km/uur in te stellen op de volgende wegvakken:

* Albert Schweitzerlaan, tussen de aansluitingen met de Briandlaan en de Martin Luther Kinglaan;

* Albert Schweitzerlaan, tussen de aansluiting met de Martin Luther Kinglaan en het Leonardo da Vinciplein.

- door middel van het verwijderen van de verkeersborden B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende haaientanden de voorrangsregeling op het kruispunt Albert Schweitzerlaan - Briandlaan op te heffen;

- door middel van het verwijderen van de fietssymbolen op het wegdek van de Albert Schweitzerlaan tussen de aansluitingen met de Martin Luther Kinglaan en het Leonardo da Vinciplein de betreffende fietsstroken op het hiervoor benoemde wegvak op te heffen;

- door middel van het vervangen van de boorgetrokken markering langs de fietsstroken op de Albert Schweitzerlaan tussen de aansluitingen met de Briandlaan en de Martin Luther Kinglaan door onderbroken markering de functie van de betreffende fietsstroken aan te passen;

- door middel vna het plaatsen van de verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de keerlus die gevestigd is op de Albert Schweitzerlaan ter hoogte van de aansluiting met het Leonardo da Vinciplein een parkeerverbod in te stellen op de keerlus;

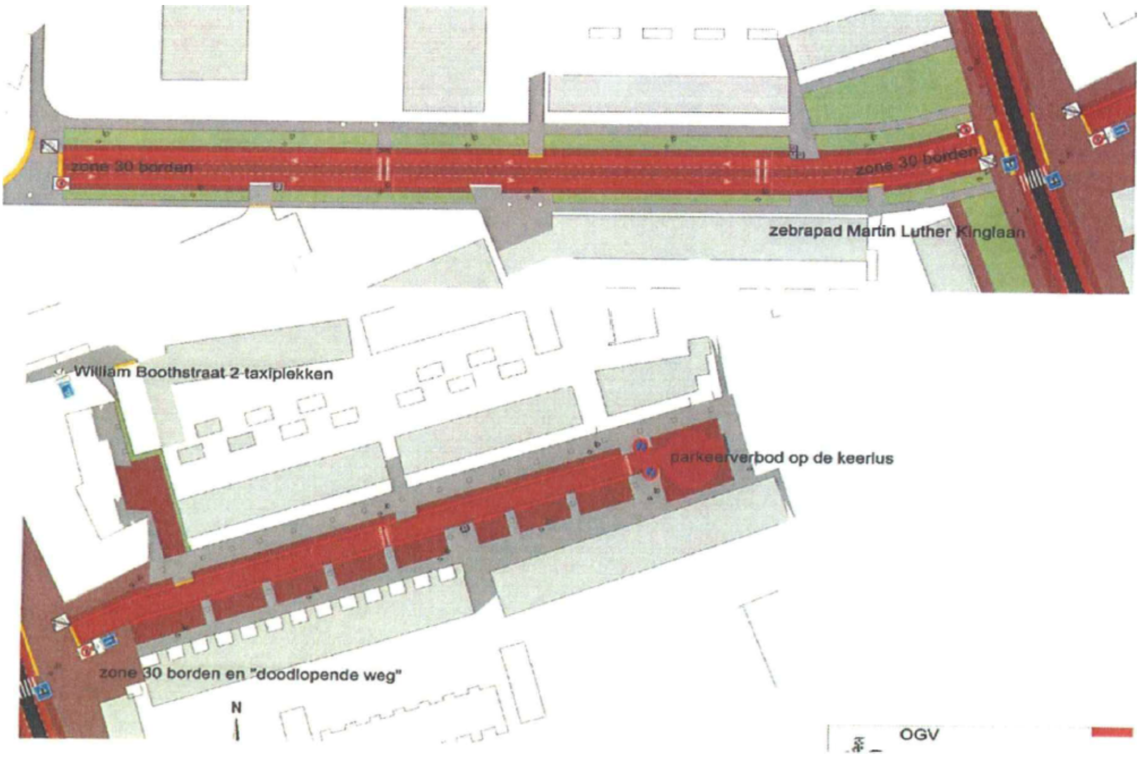
- door middel van het aanbrengen van debramarkering een voetgangersoversteekplaats te realiseren op de Martin Luther Kinglaan direct ten zuiden van de aansluiting met de Albert Schweitzerlaan;

- door middel van het verwijderen van de verkeersborden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de middengeleiders die gevestigd zijn op de Albert Schweitzerlaan ter hoogte van de aansluitingen met de Briandlaan en de Martin Luther Kinglaan het gebod om de weg te vervolgen via de zijde die de verkeersborden aangeven op te heffen;

- door middel van het verwijderen van het verkeersbord L3 (bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990 aan de noordzijde van de Albert Schweitzerlaan direct ten westen van de aansluiting met de Martin Luther Kinglaan de bushalte op te heffen;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord E5 van bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord met de tekst 'ma t/m vr 9.00 - 17.00 h' en een onderbord met twee pijlen op de William Boothstraat ter hoogte van de aansluiting met de Briandlaan een tweetal taxistandplaatsen aan te wijzen die van kracht zijn op maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld op 23 december 2014 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

R. Koning

Hoofd afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het

adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.